

Klimaregnskap for Sørbø Industribeslag*



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	14070 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	43,76	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	20778 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	64,62	tonn CO2

Sum scope 1 = 108,38 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	579533 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh ***	24,86	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	78948 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh ****	13,50	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	129582 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	5,56	tonn CO2

Sum scope 2 = 43,92 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	21427 kg	0,225 CO2e/Kg *****	4,82	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	305 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	31,72	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	29 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	5,37	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	18798 km	0,27 kg CO2e/km	5,08	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	7085	0,061 CO2e/Kg	0,43	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	310 kg	0,148 CO2e/Kg *****	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	13700	0,02 CO2e/Kg	0,27	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	610	0,031 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	8478	0,031 CO2e/Kg	0,26	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	390	0,05 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	3546	0,0227 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2

Sum scope 3 = 48,12 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 200,41 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

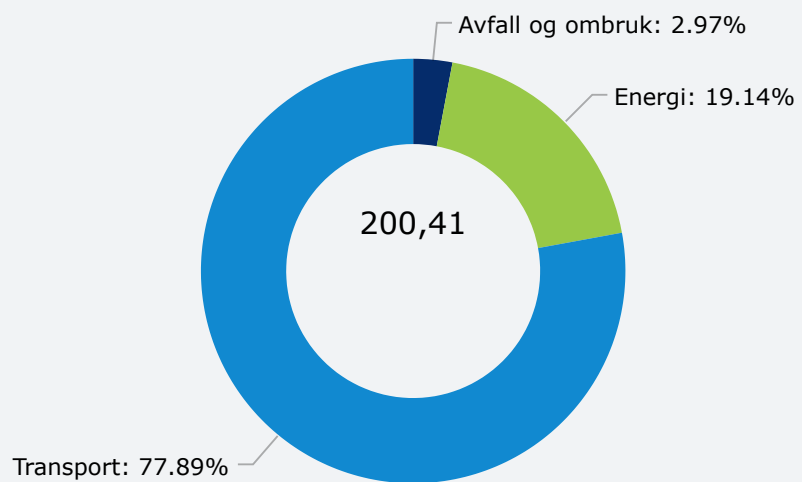
**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

Datagrunnlaget er basert på innrapporterte tall fra 6 virksomheter.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 2.97% ● Energi 19.14% ● Transport 77.89%